

JAK SIĘ ROBI BIZNES W CHINACH?

Partnerzy webinarium:

HSBC 

Deloitte.

 **SCHENKER**


CISCO

Chińska gospodarka



Wskaźniki (2012)	Chiny	Indie	Brazylia
PKB (USD mld)	8 250	1 947	2 425
Dynamika wzrostu PKB	7.8%	5.4%	1.3%
PKB per capita (USD)	9 100	3 900	12 000
Ludność (mln)	1 343	1 205	199
Inflacja	2%	6.62%	6.15%
Handel międzynarodowy	10% światowego handlu		
- Eksport (USD mld)	2 021	290	256
- Import (USD mld)	1 780	488	239

Źródło: CIA World Factbook

Główni partnerzy handlowi Chin

Import	Japonia 11.2%, Południowa Korea 9.3%, USA 6.8%, Niemcy 5.3%, Australia 4.6%
Eksport	USA 17.1%, Hong Kong 14.1%, Japonia 7.8%, Południowa Korea 4.4%, Niemcy 4%

- Nowe władze: Xi Jinping, Prezydent od 14 Marca 2013 oraz Li Keqiang, Premier od 15 Marca 2013
- Największa populacja świata, jedna piąta całej ludności świata
- 2 gospodarka świata, w 2030 roku będzie prawdopodobnie na pierwszym miejscu
- Składowe PKB: Usługi – 45%, Przemysł – 45%, Rolnictwo – 10%
- Przez 10 lat Chińska gospodarka przyczynia się do globalnego wzrostu w takim samym zakresie co gospodarka amerykańska w przeciągu 50 lat*
- Dynamika chińskiej gospodarki jest coraz mniej zależna od

Czy wiecie, że?

- ▶ Chińczycy dokonują ¼ zakupów towarów luksusowych na świecie, w tym 60% zakupów realizują poza granicami CHRL
- ▶ W 2015 na świecie podróżować będzie 130 milionów Chińskich turystów. 200 milionów spodziewanych jest w 2020, jest to 3 razy więcej niż aktualna liczba turystów amerykańskich
- ▶ W Szanghaju jest dwukrotnie więcej drapaczy chmur niż w Nowym Jorku
- ▶ 70% kobiet w Chinach pracuje, co jest najwyższym światowym wskaźnikiem zatrudnienia wśród kobiet.

Strategiczne kierunki rozwoju Chin

Dwunasty Plan Pięcioletni

1. wzrost popytu wewnętrznego
2. kontrolowany wzrost gospodarczy
3. rozwój nowych gałęzi gospodarki
4. ochrona środowiska
5. urbanizacja



Chińskie miasta:

- “Pierwsza czwórka”:
 - Beijing
 - Shanghai
 - Guangzhou
 - Shenzhen
 - ale i ...[Hong Kong]
- Drugi „garnitur”:
 - Suzhou
 - Dalian
 - Qingdao
 - Nanjing
- Siła wzrostu CHIN



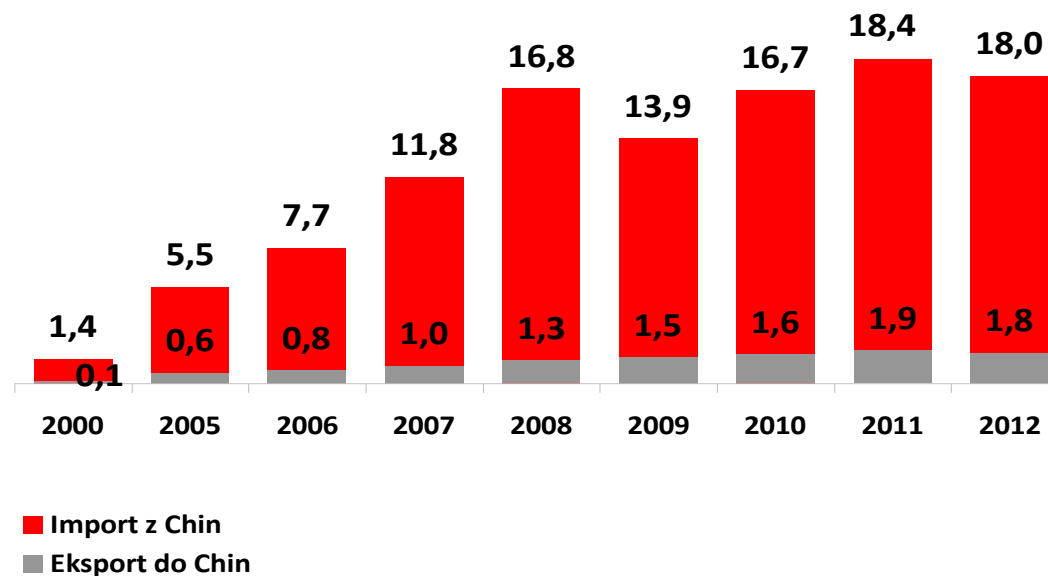


Finansowanie handlu z Chinami

***Zbigniew Popowski, Starszy Menedżer ds. Sprzedaży Produktów Finansowania Handlu
Departament Finansowania Handlu i Faktoringu
HSBC Bank Polska S.A.***

HSBC 

Wymiana handlowa Polska-Chiny (mld USD)



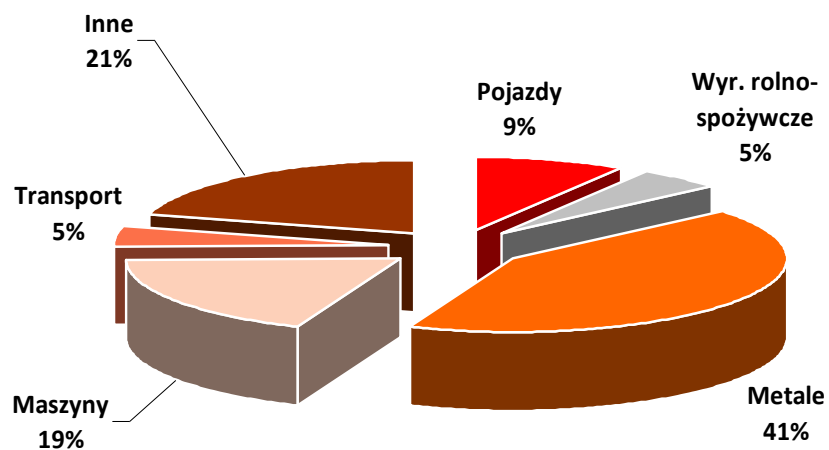
- Polski eksport do Chin → prawie 1% całości polskiego eksportu
- Polski import z Chin → prawie 9% całości polskiego importu
- Ciekawostka: 4 kraje notują obroty handlowe z Chinami przekraczające 200 mld USD: USA, Japonia, Hongkong, Korea Płd

Źródło:

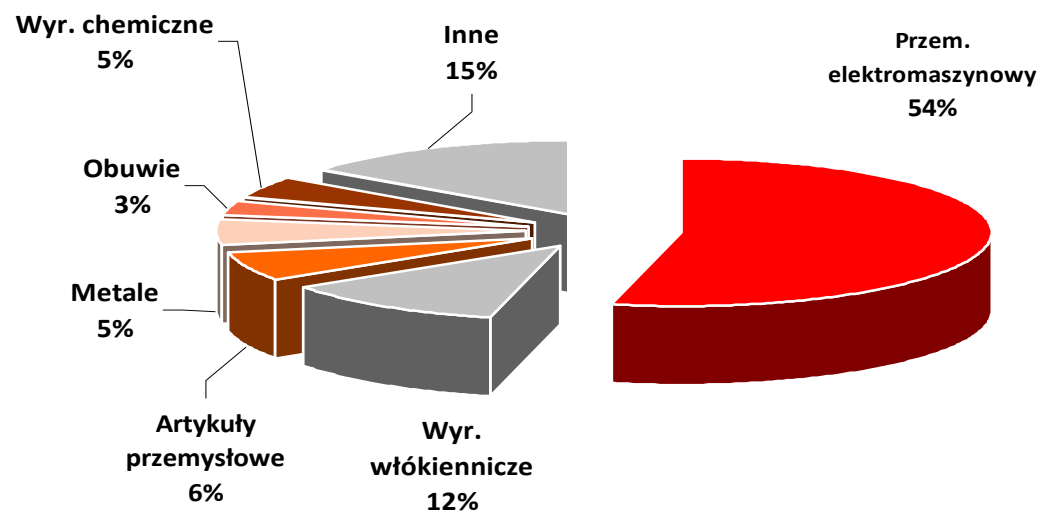
1. Główny Urząd Statystyczny, www.stat.gov.pl ;
2. Ambasada Polska W Szanghaju, <http://shanghai.trade.gov.pl/>
3. Ministerstwo Gospodarki RP, www.mg.gov.pl

Struktura obrotów handlowych Polska - Chiny

Eksport do Chin



Import z Chin



Źródło:

1. Główny Urząd Statystyczny, www.stat.gov.pl ;
2. Ambasada Polska W Szanghaju, <http://shanghai.trade.gov.pl/>
3. Ministerstwo Gospodarki RP, www.mg.gov.pl

HSBC w Chinach

Hongkong

- ▶ Nazwa HSBC wywodzi się z The Hongkong and Shanghai Banking Corporation Limited, założonej w 1865, aby finansować handel pomiędzy Państwem Środka a Europą.
- ▶ Bank został założony przez Szkota, Thomasa Sutherlanda, jako odpowiedź na zapotrzebowanie na usługi finansowe przedsiębiorców ze Wschodniego Wybrzeża Chin.
- ▶ Pod koniec XIX wieku bank został emitentem miejscowej waluty:



- ▶ Obecnie - największy bank lokalny oferujący pełen zakres usług oraz pionier rozliczeń w chińskim juanie (RMB)

Chiny Kontynentalne

- ▶ Placówka Banku w Szanghaju działa nieprzerwanie od 1865
- ▶ W 1980 władze zezwoliły, jako pierwszemu bankowi zagranicznemu, na otwarcie placówki w Pekinie (licencja)
- ▶ Od 1997 - zezwolenie na prowadzenie transakcji w RMB.
- ▶ Największy zagraniczny bank w Chinach Kontynentalnych (120 placówek w 33 miastach, ok. 5000 pracowników)
- ▶ Centrala banku w Chinach: Szanghaj
- ▶ Rating Moody's : A1 (Outlook is stable)
- ▶ Oferta: pełen zakres usług



Specyfika handlu z Chinami

- ▶ Przedpłaty i zaliczki przy imporcie w początkowej fazie współpracy
- ▶ Popularność inkas oraz akredytyw
- ▶ Różnorodne struktury akredytywy – np „UPAS LC”
- ▶ Zabezpieczenie należności eksportowych – ciche potwierdzenie akredytywy
- ▶ Terminy płatności: nie ma reguły – ale zwykle dłuższe niż 30 dni
- ▶ Rosnąca rola rozliczeń w walucie chińskiej
- ▶ Uwaga: Pośrednictwo za pomocą agenta w Hongkongu

Import

- ▶ Akredytywy importowe
- ▶ Kredyty importowe
- ▶ Inkasa dokumentowe
- ▶ Weksle awalowane (zakupy inwestycyjne)

Eksport

- ▶ Kredyty handlowe (finansowanie zakupów, zapasów, produkcji oraz należności)
- ▶ Akredytywy eksportowe
- ▶ Potwierdzenia i dyskonta akredytywy
- ▶ Gwarancje (awizowane i oparte o regwarancje)

We wszystkich podstawowych instrumentach trade finance w rozliczeniach z Chinami możliwe jest stosowanie RMB



RMB w transakcjach międzynarodowych

Waluta towarzyszyła od zarania chińskiego handlu

1

Globalna waluta w handlu

STAROŻYTNOŚĆ

Pierwsze pieniądze i monety



Średniowiecze, 1380

Pierwszy na świecie banknot



KWIECIEŃ 2009

Przeprowadzenie pierwszej pilotażowej transgranicznej transakcji handlowej w RMB

CZERWIEC 2010

Kolejne pilotażowe transakcje transgraniczne w RMB

2

Globalna waluta w inwestycjach

LIPIEC 2010

Powstanie rynku offshore dla RMB w Hong Kongu (tzw. rynek CNH)

SIERPIEŃ 2010

Otwarcie międzybankowego rynku obligacji onshore w RMB dla wybranych instytucji finansowych z rynku offshore

STYCZEŃ 2011

Przedsiębiorstwa Chin Kontynentalnych uzyskują pozwolenie na inwestowanie za granicą w RMB

KWIECIEŃ 2011

HSBC realizuje pierwsze rozliczenie transakcji w RMB dla Polskiego Klienta

3

RMB obecnie

2012

Otwarcie rozliczeń w RMB dla wszystkich firm z CHRL

2013

14 waluta świata z 0.56% udziałem w globalnych przepływach
3-cia waluta w akredytywach w 4% udziałem

4

Globalna waluta rezerwowa

RMB globalną walutą rezerwową - konieczna jest pełna wymienialność

Wymienialne RMB może stać się globalną walutą akceptowalną:

- dla celów inwestycji, finansowania oraz płatności
- jako waluta rezerwowa, interwencyjna oraz bazowa, (koszyk walut)



RMB w transakcjach międzynarodowych

150+ krajów rozlicza transakcje w RMB

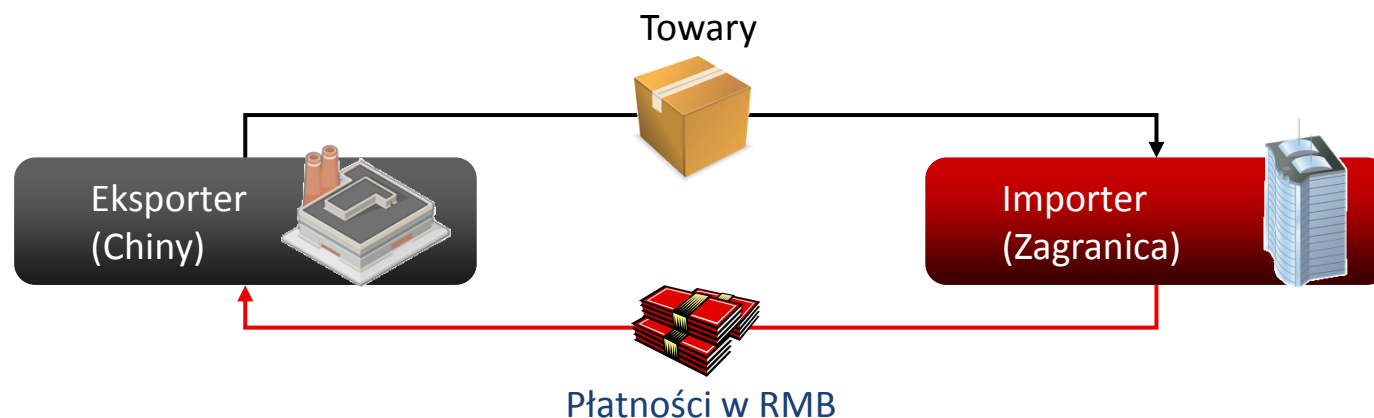
50+ w ponad 50 krajach HSBC rozlicza transakcje w RMB

20 krajów/ regionów posiada umowy swap / settlement

3 centra offshore RMB poza Hongkongiem



RMB - Korzyści dla Importerów



KOSZTY

- Poprzez eliminację wymiany walutowej po stronie eksportera, kwotując kontrakty w RMB, importerzy mogą zaoszczędzić na braku fluktuacji walut (premia) około 5-7%

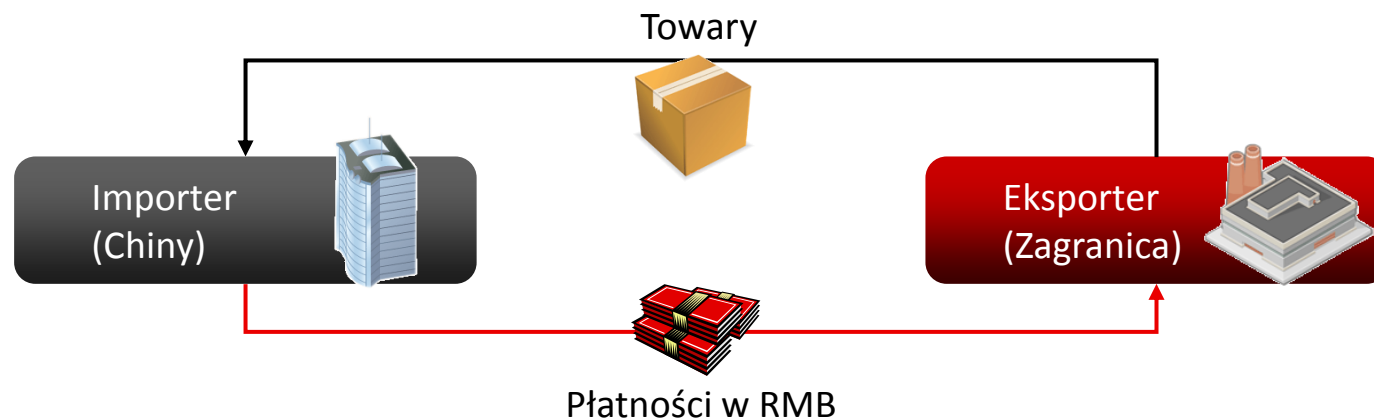
DYWERSYFIKACJA

- Dostęp do szerszej bazy eksporterów mogących mieć ograniczony dostęp do walut zagranicznych i awersję do ryzyka walutowego
- Portfel walut i poprawa profilu ekspozycji na ryzyko

KORZYŚĆ

- Utrzymanie / poprawa relacji z dostawcami

RMB - Korzyści dla Eksporterów



KOSZTY	DYWERSYFIKACJA	KORZYŚĆ
▪ Naturalny hedging pozycji RMB dla przyszłych płatności (<i>jeśli eksporter również płaci w RMB do Chin</i>) ▪ Elastyczność co do zwrotnej wymiany otrzymanych RMB na inne waluty	▪ Dostęp do szerszej bazy eksporterów mogących mieć ograniczony dostęp do walut zagranicznych i awersję do ryzyka walutowego ▪ Portfel walut i poprawa profilu ekspozycji na ryzyko	▪ Utrzymanie / poprawa relacji z dostawcami ▪ Potencjalna aprecjacja RMB (ok 10% wobec USD w ostatnich 3 latach) ▪ Akumulacja środków offshore w RMB dla przyszłych płatności

Dziękuję za uwagę

Zbigniew Popowski

Starszy Menedżer ds.
Finansowania Handlu,
Departament Finansowania
Handlu i Faktoringu
HSBC Bank Polska S.A.

Email:
zbigniew.popowski@hsbc.com

Zapraszamy do kontaktu:

Kontakt z HSBC Bank Polska:

- Centrum Bankowości Korporacyjnej, zapraszamy od poniedziałku do piątku w godzinach od 9:00 do 17:00

Tel.: (+48) 22 314 01 44

Email: firmy@hsbc.com

www.hsbc.pl

- HSBC CHINA: www.hsbc.cn
- HSBC HONG KONG: www.hsbc.hk

Podstawy chińskiego systemu podatkowego

Zarys chińskiego systemu podatkowego

Opis	
Podatek dochodowy	Podatek od dochodu osiąganego na całym świecie przez podmioty chińskie lub firmy “zarządzane i kontrolowane” w Chinach
Podatek dochodowy od osób prawnych	25% lub mniej, np. 15% dla firm rozwijających nowoczesne technologie (High New Technology Enterprises)
Dywidenda – podatek u źródła	10% lub niższy, zależnie od warunków podpisanych umów (5%)
Odsetki – podatek u źródła	10% lub niższy, zależnie od warunków podpisanych umów + 5% podatek od działalności gospodarczej
Opłaty licencyjne, tantiemy – podatek u źródła	10% lub niższy, zależnie od warunków podpisanych umów + 5% podatek od działalności gospodarczej
Zyski kapitałowe	10% WHT chyba że podpisane umowy stanowią inaczej
VAT	Co do zasady, 17% od towarów
Podatek od działalności gospodarczej (Business Tax)	Co do zasady, 5% od usług i przekazania praw własności intelektualnej
Podatek od konsumpcji	Waha się od 1% do 56% w zależności od produktu
Różne podatki w zależności od lokalizacji	6%-12% CCMT, ES, LES w zależności od lokalizacji

Trendy podatkowe w Chinach

Chiński system podatkowy ulega zmianom:

- Z ukierunkowania na działalność krajową na ukierunkowanie na transakcje międzynarodowe

- Zmiana polityki podatkowej oraz systemu zachęt ukierunkowana na wsparcie rozwoju zaawansowanych technologii i sektora usług

- Wzmocnienie kontroli w odniesieniu do opodatkowania nierezydentów i transakcji zagranicznych

- Zwiększone zastosowanie środków zapobiegających unikaniu opodatkowania, nasilenie kontroli skarbowych

Problemy praktyczne w kontaktach z władzami podatkowymi

Chiński system podatkowy – problemy praktyczne

- Ustawodawstwo – State Administration of Taxation (Krajowa Administracja Podatkowa)
- Władze prowincji – wdrażanie zasad i wytyczne
- Władze dystryktów – interpretacja i zastosowanie
- W dalszym ciągu wiele „szarych stref”, gdzie system jest dopiero budowany
- Brak koncepcji precedensu prawnego

=> W praktyce – niespójne zasady, trudno je zakwestionować, problemy rozwiązuje się w drodze negocjacji

- Kluczowe znaczenie ma pomoc ze strony lokalnych doradców

Tworzenie nowego podmiotu gospodarczego w Chinach

Inwestycje typu „green field”

Możliwe formy prawne

- Wholly Foreign Owned Enterprise (WFOE)
- Wspólne przedsięwzięcie (kapitałowe / spółdzielcze)
- Przedstawicielstwo (ograniczony zakres działalności gospodarczej)
- Inne

Przedsiębiorstwa zagraniczne z wyjątkiem banków i towarzystw ubezpieczeniowych nie mogą tworzyć oddziałów w Chinach.



Inne problemy dotyczące firm z kapitałem zagranicznym

– powszechnie spotykane trudności

Problemy powszechnie spotykane przez inwestorów zagranicznych

- Nie uwzględniają możliwości ubiegania się o **zachęty finansowe** ze strony władz lokalnych
- W momencie założenia nie tworzą **odpowiedniej struktury prawnej**
- Licencja dotycząca **zakresu** działalności, o którą się ubiegają u lokalnych władz, nie jest na tyle elastyczna, by umożliwić prowadzenie działalności.
- Wysoka wartość zarejestrowanego kapitału może prowadzić do **pułapki pieniężnej** – w praktyce jest bardzo trudno zredukować poziom kapitału.
- Nieświadomość, że wszystkie firmy chińskie muszą mieć **majątek rzeczowy**

Różnice kulturowe

Podstawowe różnice kulturowe, które wpływają na robienie biznesu w Chinach.

GUANXI
*Czyli relacje.
Nie jest ważne, co
wiesz, ale kogo
znasz. Jak
zbudować
Guanxi?*

KONTAKT
*Komunikacja
niebezpośrednia.
Jak
dyplomatycznie
powiedzieć „NIE”*

CZAS.
*Hierarchiczność
struktury
chińskich firm, a
proces decyzyjny*



Contact:

Adam Wacławczyk

Director, TaxDepartment

Kraków, Poland

Tel.: +48 12 622 43 90

E-mail: awaclawczyk@deloitteCE.com



Tadeusz Dulian

Manager, International Desks,

Marketing and Business Development

Kraków, Poland

Tel.: +48 22 511 08 26

E-mail: tdulian@deloitteCE.com



Logistyka na 5



Rozwiązania logistyczne Polska - Chiny



Schenker Sp. z o.o.

Piotr Kozłowski

Dyrektor Biznesu Oceanicznego

Warszawa, 27.06.2013

4 700
pracowników



11 REGULARNYCH LINII DROBNICOWYCH Z CHIN

port nadania	port dostawy	częstotliwość	transit time*
Hong Kong	Gdynia	1 x tydzień	30 - 32 dni
	Wrocław	1 x tydzień	28 - 30 dni
Szanghaj	Gdynia	2 x tydzień	34 - 36 dni
	Wrocław	1 x tydzień	30 - 32 dni
Ningbo	Gdynia	1 x tydzień	34- 36 dni
	Wrocław	1 x tydzień	30 - 32 dni
Shenzhen	Gdynia	1 x tydzień	30- 32 dni
Qingdao		2 x miesiąc	34 - 36 dni
Xingang		2 x miesiąc	36 - 38 dni
Guangzhou		2 x miesiąc	28 - 30 dni
Xiamen		2 x miesiąc	34 - 36 dni



HAMBURG lub GDYNIA

HONG KONG

**CZAS?
KOSZT?**

Co dla Ciebie
ma znaczenie?

CZAS DOSTAWY:

OCEAN min.
28 dni

AIR
min. **2** dni





Nowe połączenie od października!

Gdynia - Shanghai



Rozwiązania lotnicze Warszawa - Chiny

Dopasuj czas i koszty do Twoich potrzeb



TT **2** dni*
codziennie

najszybsze połączenia, ale ograniczenia wielkości

via DUBAJ – max. 10 ton przesyłka, max. wysokość 158cm

via DOHA - max. 150 kg pojedyncza przesyłka

via BERLIN – max. wysokość przesyłki 160 cm

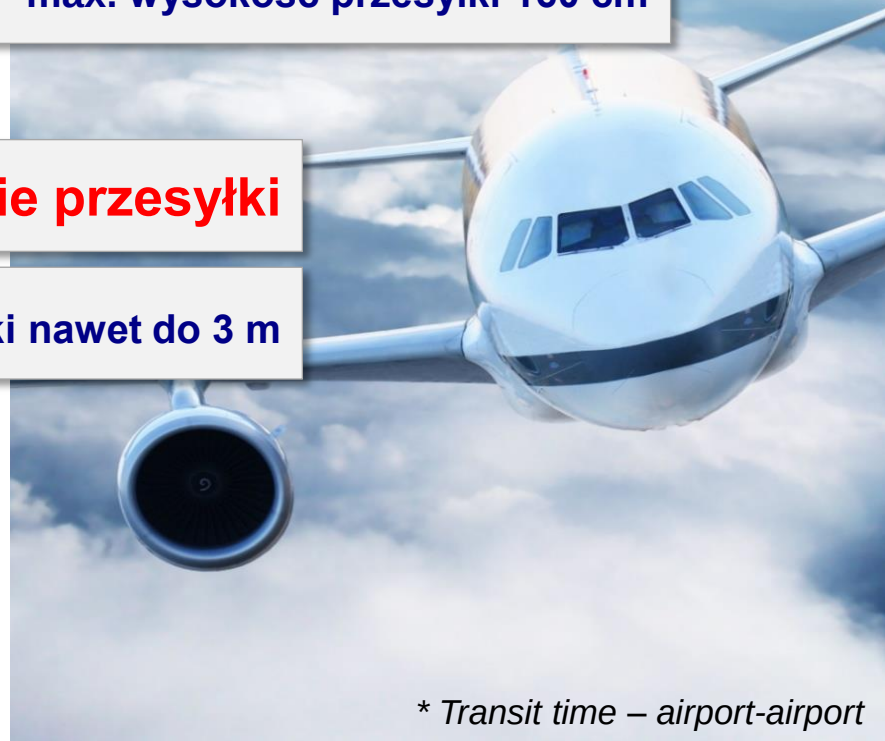
4 dni*

ekonomicznie i wysokie przesyłki

via FRANKFURT - przesyłki nawet do 3 m

Pełna oferta transportu cargo każdym typem samolotu

* Transit time – airport-airport



Zagadnienia celne, prawne na kierunku Chiny



Numery pozycji towarowych podobne są
do europejskich

Podstawą do naliczenia cła jest
wartość transakcyjna:

cena kontraktowa + koszt opakowania + fracht +
ubezpieczenie + prowizja sprzedającego

Bezcłowy import komponentów, materiałów
oraz części do produkcji eksportowej

Należności celno podatkowe

podstawowa stawka celna



VAT 17%

lub

VAT 13%

*Towary pierwszej potrzeby (artykuły
spożywcze, paliwo, itp.)*

lub

VAT 4% lub 6%

*Firmy o obrotach rocznych poniżej
1 mln RMB*

Zagadnienia celne, prawne na kierunku Chiny



DYSTRYBUCJA

Firmy zagraniczne mają prawo do dystrybucji w Chinach **jedynie w odniesieniu do produkowanych przez siebie** w Chinach towarów.

Dystrybucja innych towarów może odbywać się wyłącznie za pośrednictwem lokalnego agenda.

BARIERY POZATARYFOWE

Bariery pozataryfowe w imporcie to:

- kwoty importowe
- licencjonowanie importu

Pełna lista towarów objętych licencjonowaniem:
www.mofcom.gov.cn

CERTYFIKACJA

132 kategorie produktów podlegają certyfikacji **CCC (China Compulsory Certification)**

Pełna lista kategorii:
<http://www.ccc-cn.org/en/Catalogue.html>

Czy wiesz, że... ?



Klimat

**Etyka
biznesowa**

Infrastruktura

Dokumenty



Transport lądowy



Nr 1 w Europie

720 terminali w 36 krajach
250 000 przesyłek dziennie
32 000 linii w tygodniu
46 500 pojazdów

Transport lotniczy



Nr 2 na świecie

1 100 000 ton
1 200 lotów czarterowych
800 biur w 100 krajach

Transport oceaniczny



Nr 3 na świecie

1 900 000 TEU
600 biur na świecie
700 bezpośrednich linii LCL

www.logistics.dbschenker.pl

Logistyka kontraktowa



Nr 6 na świecie

6 000 000 m²
500 magazynów
w 50 krajach

Transport kolejowy



Nr 1 w Europie

5 000 pociągów w Europie
każdego dnia
398 700 000 ton

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Partnerzy webinarium:

HSBC 

Deloitte.

 **SCHENKER**


CISCO